

Bike&See : le patrimoine lyonnais à portée de pédale

Depuis le début du mois, cette nouvelle société propose aux usagers d'effectuer quatre itinéraires sur des vélos, dont certains à assistance électrique, équipés d'un GPS interactif

Le concept est innovant. Tout du moins, il a le mérite d'être dans l'air du temps. Depuis le début du mois de juillet, Olivier Le Bouille a lancé, place Antonin-Poncet, à proximité de l'Office de tourisme de la place Bellecour, une étonnante société baptisée « Bike&See ». A l'aide de vélos à assistance électrique équipés de guides multimédias « embarqués », Bike&See propose de véritables parcours de découverte mêlant détente, tourisme, histoire et patrimoine.

Olivier Le Bouille s'inscrit ainsi dans la dynamique initiée par le Velo'V il y a quelques années, surfant sur le buzz que proposent les méthodes de déplacement dites « douces ». « Lors de mes expériences passées, j'ai été amené à recevoir des clients à Lyon. J'ai toujours eu envie de leur montrer cette belle ville différemment ». Avec sa nouvelle société, Olivier Le Bouille pointe dans le mille. « En vélo, on voit tous des choses différentes. Bike&See propose des bases, pour que chacun redécouvre Lyon à sa manière. » Conçu comme un nouveau genre de voyage urbain, Bike&See s'appuie sur une technique innovante, puisque les montures sont équipées de véritables GPS interactifs : lors des parcours, des « points d'intérêts » sont signalés à l'utilisateur, qui a le loisir ou non de s'arrêter pour suivre les explications apportées par le guide



Grâce à Bike&See, il est désormais possible de (re)découvrir le patrimoine lyonnais à vélo, à l'aide d'un guide multimédia embarqué / Photo Romain Sigoure

multimédia. « Concrètement, chaque vélo est équipé d'un iPhone et de haut-parleurs. Ces derniers sont remplacés par une oreillette en milieu urbain. »

Une fois équipé, l'utilisateur a le loisir de s'élancer sur le par-

cours de son choix. Quatre itinéraires ont été imaginés par Olivier Le Bouille. Le premier consiste en une randonnée sur les Berges du Rhône, deux autres proposent de redécouvrir la colline de Fourvière. Quand au quatrième, plus

« nature » il invite l'utilisateur à rejoindre le parc de la Tête d'Or. Disposant d'un parc de trente deux-roues, dont vingt à assistance électrique, Bike&See reste une activité abordable, aussi bien pour les Lyonnais que pour les touristes ou profession-

nels de passage dans la capitale des Gaules. A partir de 10 euros, chacun peut s'offrir une flânerie dans les rues de Lyon. Bike&See met les sinueuses ruelles du Vieux Lyon à portée de pédale...

Romain Sigoure